

# Les Moteurs

FRANCEPOWER

PRODUITS

ASSISTANT

## Comment choisir votre moteur **FRANCEPOWER** ?

1e étape

Identifiez le matériel ou l'installation nécessitant la force motrice

Il s'agit d'une étude menée pour un matériel ou une installation

Le moteur est défini par des critères de choix très précis

TECHNOLOGIE

CYCLE: 2, 4 temps  
REFROIDISSEMENT: par air, liquide  
NOMBRE DE CYLINDRES  
SORTIE DE VILEBREQUIN:  
cylindrique, filetée, conique  
CARBURANT: essence, Diesel

PERFORMANCES

PUISSANCE  
COUPLE  
CONSOMMATION

ENVIRONNEMENT

FIXATIONS  
ORIENTATION ALIMENTATION  
ORIENTATION ÉCHAPPEMENT  
DÉMARRAGE

Il s'agit d'un matériel en **FONCTIONNEMENT** ou d'une installation **EN SERVICE**

Le moteur a déjà été défini lors du premier équipement.  
Vous souhaitez remplacer le moteur d'origine par un moteur neuf.



Voyez directement la 4e étape

# Les Moteurs

FRANCEPOWER

PRODUITS

ASSISTANT

2e étape

Choisissez la TECHNOLOGIE  
du moteur

**2 TEMPS:** le moteur fonctionne en toute orientation  
**4 TEMPS:** le moteur fonctionne en orientation fixe

CYCLE

**PAR AIR:** pour un fonctionnement en site ouvert et ventilé avec des puissances moyennes  
**PAR EAU:** pour un fonctionnement en site assez confiné avec des puissances élevées

REFROIDISSEMENT

**MONOCYLINDRE**  
**BI-CYLINDRE en V** couples importants et puissances élevées

CYLINDRES

Le **VILEBREQUIN VERTICAL**  
Le **VILEBREQUIN HORIZONTAL**  
L'**ARBRE A CAMES HORIZONTAL** 1/2 régime  
Le **RÉDUCTEUR A AXE HORIZONTAL**

SORTIE DE LA  
PRISE DE FORCE

**ESSENCE SANS PLOMB** (indice 95) pour usages courants et occasionnels  
**GAZOLE** : pour usages intensifs et soutenus

CARBURANT

# Les Moteurs

FRANCEPOWER

PRODUITS

ASSISTANT

Chaque moteur est caractérisé par une GRILLE DE PERFORMANCES qui indique:

La courbe de PUISSANCE MAXIMALE en fonction du régime moteur. La puissance s'exprime en kw ou en Ch (1 Ch = 0,736 kw)

La courbe de PUISSANCE RECOMMANDÉE en fonction du régime moteur. Elle donne le rendement optimum du moteur

La courbe du COUPLE en fonction du régime moteur. Il faut utiliser le moteur au couple maximum. Il s'exprime en mN (mètre Newton)

Le moteur doit être défini par ces 3 principaux éléments :

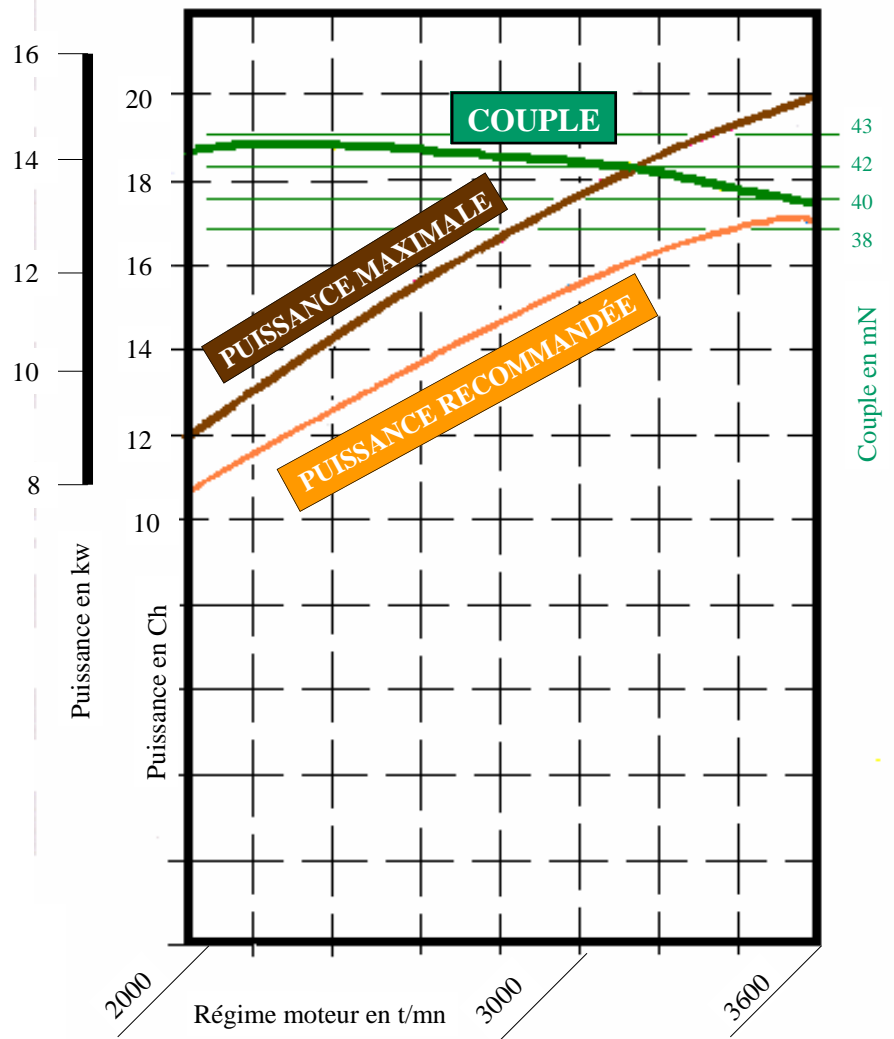
**PUISSANCE**  
**COUPLE**  
**RÉGIME DE ROTATION**

Ces données qui figurent sur la GRILLE DE PERFORMANCES de tout moteur déterminent votre choix.

3e étape

Déterminez les capacités du moteur

GRILLE DE PERFORMANCES



Exemple: La grille ci-dessus donne les courbes de performances du moteur KAWASAKI FD 611 V

# Les Moteurs

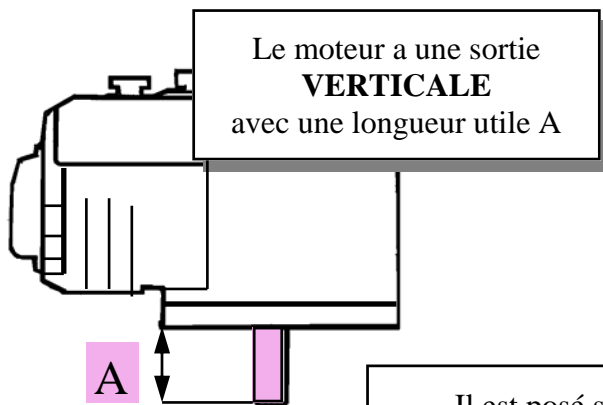
FRANCEPOWER

PRODUITS

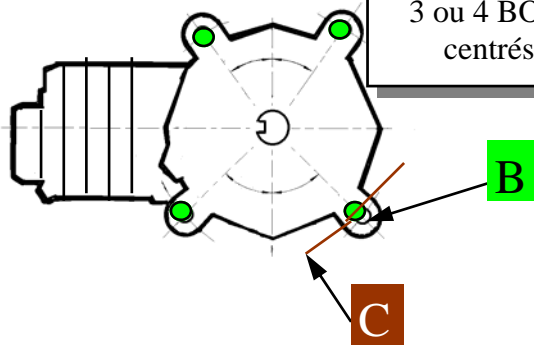
ASSISTANT

4e étape

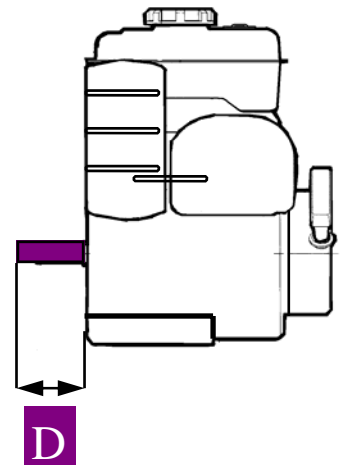
Regardez la configuration du moteur sur la machine, l'installation  
Comment est-il placé?



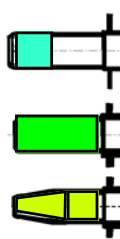
moteur vu de dessous



Le moteur a une sortie **HORIZONTALE** avec une longueur utile D



**L'ARBRE DE SORTIE**  
peut avoir plusieurs formes

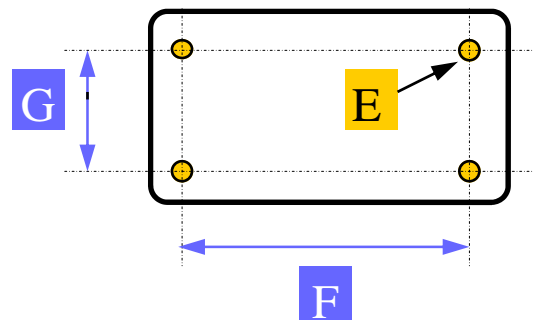


**FILETÉ** Ø en mm ou " + pas

**CYLINDRIQUE** Ø en mm ou "

**CONIQUE** Ø en mm ou " + conicité

Il est posé sur la **SEMELLE** en étant maintenu par 4 BOULONS Ø E espacés par les cotes F et G



# Les Moteurs

FRANCEPOWER

PRODUITS

ASSISTANT

dernière étape

Vous avez parfaitement défini le moteur qui vous convient par:  
*sa nature*: 2 /4 temps, essence, Diesel  
*sa puissance, son couple*  
*sa configuration*: sortie vilebrequin, fixation

Consultez les FICHES TECHNIQUES des moteurs  
sur notre site: rubrique *Nos Produits / Groupes Moteurs*

1,3 à 27 CH  
**ESSENCE**



2 temps

4 temps: axe horizontal / axe vertical

5,5 à 38 CH  
**DIESEL**



Monocylindre

2 cylindres et plus